



 **International**  
Protective Coatings

**CIN**  
PERFORMANCE COATINGS

**LIDERTHERM 901-10M**

**PRIMER**  
**HIDROCARBONADO DE**  
**ALTA TEMPERATURA**



ISO 9001:2015



# LIDERTHERM 901-10M

## PRIMER HIDROCARBONADO DE ALTA TEMPERATURA

### INFORMACIÓN GENERAL

#### DESCRIPCIÓN

Ideal para estructuras metálicas expuestas a altas temperaturas, Lidertherm 901-10M ofrece una resistencia térmica de hasta 250 °C, soportando ciclos térmicos sin degradarse. Su bajo contenido de VOC lo hace más amigable con el ambiente, mientras que su excelente adherencia y protección anticorrosiva garantizan una base duradera y confiable para sistemas de recubrimiento industrial.

#### USOS RECOMENDADOS

Planta de químicos  
Plantas de energía eléctrica  
Refinerías  
Producción de petróleo  
Estructuras Marinas  
Plantas de cemento  
Chimeneas y tubos de escape

#### PREPARACION DE SUPERFICIE

Para una mayor duración se recomienda granallado a metal casi blanco SSPC SP 10 con perfil de anclaje bajo de 1 a 1,5 mils

#### APLICACIÓN

Spray convencional  
Airless spray : bomba 30 a 1 y boquilla # 15 a 17

#### ACABADO

Mate

#### COLORES

Negro mate

#### SECAMIENTO

Al tacto: 1 hora a 25° C  
A través: 24 horas a 25° C

#### **DILUYENTE Y DILUCIÓN**

Use agitación mecánica para una correcta mezcla y homogenización, integrando los componentes de la pintura correctamente. Diluir con thinner alquídico LD 121 de 5 a 10 % en volumen.

#### **ESPESOR RECOMENDADO**

0.8 a 1 mils

#### **% SOLIDOS POR VOLUMEN**

33% + - 2%

#### **PRECAUCIONES**

Mantener la pintura lejos del fuego o chispa.

Para aplicaciones en lugares cerrados, proveer una adecuada ventilación.

La pintura no debe ser aplicada en: lluvias, vientos fuertes, neblina, ambientes contaminados de polvo, etc.

La temperatura máxima del sustrato debe ser menor de 40° C y la temperatura mínima 10° C. También se puede aplicar cuando la temperatura del sustrato sea 3° C mayor al punto de rocío.

Sí se utiliza o se abre el recipiente, añadir un poco de diluyente sin homogenizar para evitar la formación de natas.